

PAGANI[®]

GEOTECHNICAL EQUIPMENT



TG63-200



PROVE PENETROMETRICHE **STATICHE e DINAMICHE** IN UN'UNICA MACCHINA

Elevatissime prestazioni per **prove statiche e dinamiche in situ in una struttura compatta FACILMENTE TRASPORTABILE.**

Grazie al suo sistema di ancoraggio semi-automatico,
È UTILIZZABILE DA UN SOLO OPERATORE
e permette di risolvere i problemi che spesso
limitano la diffusione delle PROVE STATICHE,
CONSIDERATE TRA LE PIÙ VALIDE,
PER L'INTERPRETAZIONE DEL SUOLO E SOTTOSUOLO.

RIDUCE DRASTICAMENTE I TEMPI DELLA PROVA

I suoi cingoli le permettono **MASSIMA MOBILITÀ
ANCHE SU TERRENI SCONNESSI.**

Con i suoi **tre stabilizzatori** e il mast inclinabile,
la TG63-200 **può operare anche su pendii
molto ripidi**, mantenendo sempre
perfettamente **verticale l'asse
di penetrazione.**

Permette inoltre il prelievo
di campioni di terreno.





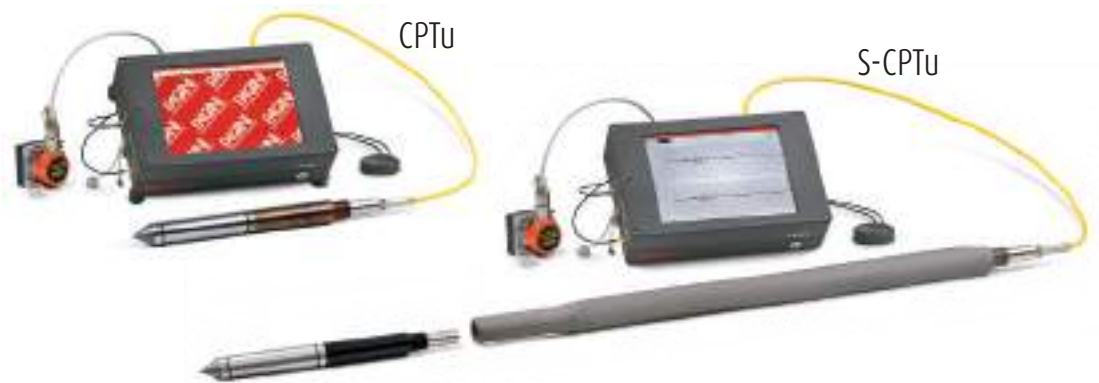
TG63-200

UNA CONFIGURAZIONE ADATTA A OGNI ESIGENZA

La TG63-200 può essere configurata a richiesta per prove penetrometriche statiche (200 kN), oppure statiche/dinamiche (rendimento medio dinamico 78%).

Le prove statiche possono essere eseguite con punta meccanica (CPTm), oppure utilizzando punte differenti come il piezocono (CPTu), anche abbinato a una sonda sismica (S-CPTu) consentendo una migliore interpretazione del suolo.

La modalità statica/dinamica consente di ottenere informazioni lungo verticali costituite da terreni con caratteristiche meccaniche diverse (da molto soffici a molto duri e compatti), mentre il superamento di strati particolarmente duri è possibile grazie ad una testa di rotazione (optional) che consente l'esecuzione di pre-fori.



VERSIONI DISPONIBILI



Con allestimento CPT
(Prova statica)



Con allestimento CPT+DP
(Prova statica - dinamica)

PROVE CPT

Capacità massima di spinta (kN) - (pound)	200 - 44961
Capacità massima d'estrazione (kN) - (pound)	205 - 46085
Velocità di prova (cm/sec) - (foot/sec)	2 - 0,065
Selettore per prove CPTm con cella di carico e scheda elettronica acquisizione dati manuale	
Spinta massima rilevabile dalla cella di carico (kN) - (pound)	200 - 44961

PROVE DP

E' possibile effettuare le seguenti prove:

	Maglio		Volata		Aste		Punta	
DPSH (standard)	63,5 kg	140 pound	750 mm	29,5 inch	Ø32 mm	1,26 inch	20 cm ² 3,2 inch ²	90°
DPH (opzionale)	50 kg	110 pound	500 mm	19,6 inch	Ø32 mm	1,26 inch	15 cm ² 2,4 inch ²	90°
DPM (opzionale)	30 kg	66 pound	500 mm	19,6 inch	Ø32 mm	1,26 inch	15 cm ² 2,4 inch ²	90°

MOTORE STANDARD

Tipo	A 4 tempi, alimentazione a benzina senza piombo, raffreddamento ad aria forzata, 2 cilindri a V 60°, silenziatore
Avviamento	Elettrico e a strappo
Potenza (Hp) - (kW)	23 - 16,9 a 3600 giri/minuto
Cilindrata (cm ³) - (inch ³)	627 - 38,2
Filtro aria	Prefiltro a calza e filtro a cartuccia
Consumo (litri/ora) - (US gallon/ora)	Variabile da 2,54 - 0,67 a 5,52 - 1,45 in funzione della potenza richiesta
Cofanatura	Motore cofanato con materiale fonoassorbente

STRUMENTAZIONE MOTORE STANDARD

Indicatore pressione olio motore - Blocchetto avviamento con chiave - Contatore analogico

MOTORE OPZIONALE

Tipo	Ciclo diesel, raffreddamento a liquido, 2 cilindri in linea, iniezione indiretta carburante, distribuzione monoalbero in testa, silenziatore
Avviamento	Elettrico
Potenza (Hp) - (kW)	18 - 13,2 a 3600 giri/minuto
Cilindrata (cm ³) - (inch ³)	686 - 41,8
Filtro aria	Filtro a cartuccia
Consumo (litri/ora) - (US gallon/ora)	Variabile da 4,40 - 1,16 a pieno regime
Cofanatura	Motore cofanato con materiale fonoassorbente

STRUMENTAZIONE MOTORE OPZIONALE

Blocchetto avviamento che incorpora chiave avviamento, spia filtro aria intasato, spia insufficiente carica alternatore, spia insufficiente pressione olio motore, spia preriscaldamento candele, spia riserva carburante, spia temperatura acqua radiatore, spia check control. Contatore analogico

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria	N°1 da 12V - 33Ah - senza manutenzione
Sezionatore batteria	A comando manuale

IMPIANTO IDRAULICO

Capacità circuito (litri) - (US gallon)	10 - 2,64
Scambiatore di calore	Aria-olio con elettroventola. Grado di protezione IP65
Pressione operativa massima (bar) - (psi) - (kPa)	283 - 4103 - 28300
Pompe	N° 2 pompe in linea
Filtro	Filtro a cartuccia con capacità di filtrazione di 25µm

TRASLAZIONE

Tipo	Idrostatica con riduttore epicicloidale e freno negativo
Tipo cingolo	In gomma
Tendicingolo	A molla precaricata
Velocità (km/ora) - (mile/ora)	2 - 1,24
Massima pendenza frontale	25%
Massima pendenza laterale	10%

GRUPPO CILINDRI

Velocità massima d'infissione (cm/sec) - (foot/sec)	10 - 0,328
Velocità massima d'estrazione (cm/sec) - (foot/sec)	7,5 - 0,246
Corsa pistoni gruppo sollevamento e spinta (mm) - (inch)	1311 - 51,61

STABILIZZATORI

N°3 ad azionamento idraulico con piede d'appoggio snodato

SISTEMA ANCORAGGIO

Avvitamento/svitamento eliche ancoraggio	Mediante motoriduttore (1 per carrello)
Numero carrelli ancoraggio	n°2, uno per lato del penetrometro
Coppia ancoraggio (kgm) - (inch-pound) - (Nm)	160 - 13887 - 1570
Tipo ancoraggio	Componibile
Aste elicoidali di serie (mm) - (inch)	Ø100x750 - Ø3,9x29,5
Aste elicoidali di serie (mm) - (inch)	Ø100x1000 - Ø3,9x39,3
Velocità eliche ancoraggio (giri/min)	23

RUMOROSITÀ

L _{wac} (dB)	108 (ISO 3744)
-----------------------	----------------

RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio carburante (litri) - (US gallon)	7 - 1,8 per motore a benzina standard
Capacità serbatoio carburante (litri) - (US gallon)	15 - 3,9 per motore diesel opzionale
Capacità serbatoio olio idraulico (litri) - (US gallon)	27 - 7,13

COLORE TELAIO

Colore di serie	Rosso rubino RAL 3003
-----------------	-----------------------

DOTAZIONE EMERGENZA

Kit pronto soccorso ed estintore da 1 Kg classe A-B-C

DOCUMENTAZIONE

Manuale d'uso e manutenzione penetrometro, manuale d'uso e manutenzione motore, fascicolo certificazioni e DVD video training

TARGHETTE

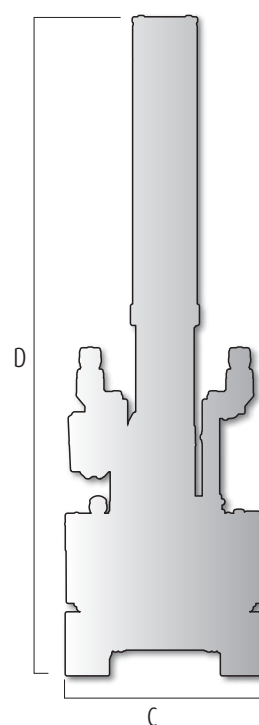
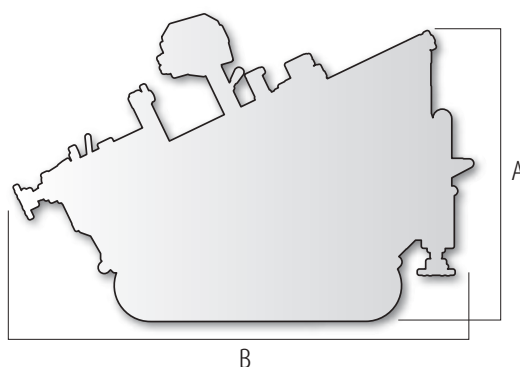
Per l'identificazione delle funzioni svolte dalle leve idrauliche sono presenti targhette in alluminio incise rivettate al telaio. I comandi elettrici, sul pannello conduttore, sono identificabili attraverso pellicola adesiva stampata

SOFTWARE

Software per prove CPTm

DIMENSIONI E PESI DELLA VERSIONE CPT

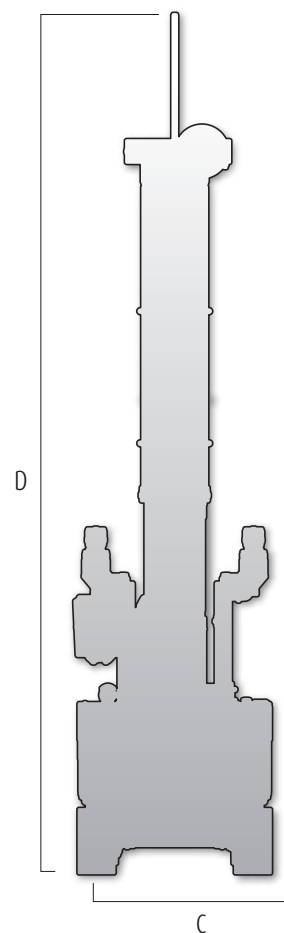
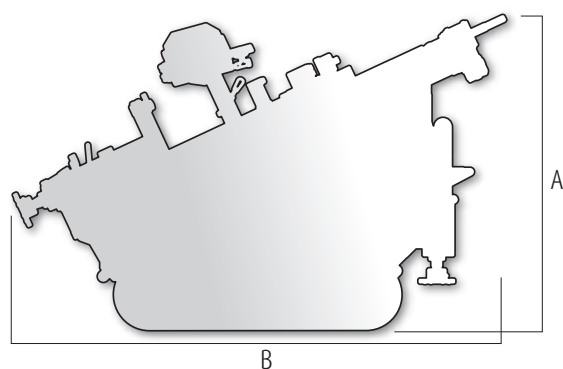
	BENZINA	DIESEL
A	1531 mm/60,3 inch	1531 mm/60,3 inch
B	2305 mm/90,8 inch	2305 mm/90,8 inch
C	1110 mm/43,7 inch	1110 mm/43,7 inch
D	3724 mm/146,6 inch	3724 mm/146,6 inch
Peso senza accessori	1000 kg/2205 pound	1050 kg/2315 pound
Pressione al suolo (EN 16228-1:2014)	0,27 kg/cm ² - 26,9 kPa 3,82 pound/in ²	0,28 kg/cm ² - 27,9 kPa 4 pound/in ²
Pressione al suolo (senza accessori)	0,20 kg/cm ² - 20 kPa 2,84 pound/in ²	0,21 kg/cm ² - 21 kPa 2,99 pound/in ²



DIMENSIONI E PESI DELLA VERSIONE CPT+DP



	BENZINA	DIESEL
A	1567 mm/61,7 inch	1567 mm/61,7 inch
B	2465 mm/97,1 inch	2465 mm/97,1 inch
C	1110 mm/43,7 inch	1110 mm/43,7 inch
D	4600 mm/181,1 inch	4600 mm/181,1 inch
Peso senza accessori	1100 kg/2425 pound	1150 kg/2535 pound
Pressione al suolo (EN 16228-1:2014)	0,28 kg/cm ² - 28,2 kPa 4,01 pound/in ²	0,29 kg/cm ² - 29,2 kPa 4,16 pound/in ²
Pressione al suolo (senza accessori)	0,22 kg/cm ² - 22 kPa 3,13 pound/in ²	0,23 kg/cm ² - 23 kPa 3,27 pound/in ²



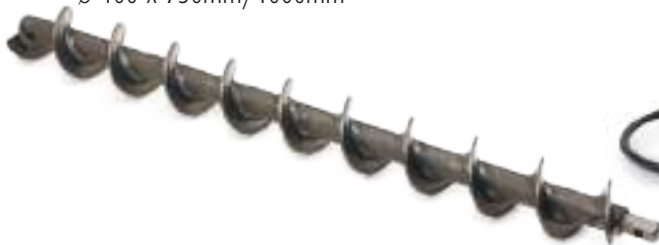
ACCESSORI DISPONIBILI

CAMPIONATORE DS 44



ASTA ELICOIDALE

disponibile: $\varnothing$ 63 x 750mm/1000mm
 $\varnothing$ 100 x 750mm/1000mm



TESTA DI ROTAZIONE



SELETTORE (CPTm)



MODULO SISMICO S3X (S-CPTu)



PIEZOCONO da 10 cm² (CPTu)

PIEZOCONO da 2 cm² (CPTu)



NOTE

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple rows of horizontal dashed lines spaced evenly down the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.



www.pagani-geotechnical.com

Pagani Geotechnical Equipment Srl
Loc. Campogrande 26, 29010 Calendasco (Piacenza) Italy
Tel: +39 0523 771535 - Fax: +39 0523 773449
info@pagani-geotechnical.com

Dati non vincolanti,
con riserva di modifiche.
Le immagini possono differire
dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso
a seconda del paese di destinazione.

